

## VORWORT

Die folgenden Tipps ermöglichen Euch den Aufbau eines konkurrenzfähigen Scaleautos nach unserem leicht angepassten Scaleauto-West-Reglement, das ihr auf unserer Website bei der Scaleauto Rennserie findet. Die Anpassungen machen unserer Meinung nach aus folgenden Gründen Sinn:

- Durch die Änderungen wird das Fahrverhalten zum Teil erheblich verbessert.
- Sie egalisieren die Unterschiede zwischen den Fahrzeugen, die zum einen durch die unterschiedlichen Fahrzeugtypen, zum anderen durch Fertigungsstreuungen zustande kommen.
- Die Änderungen sind alle ohne großes handwerkliches Geschick durchführbar.
- Sie kosten kein oder nur wenig Geld (Motorhalter, Scheibchen).

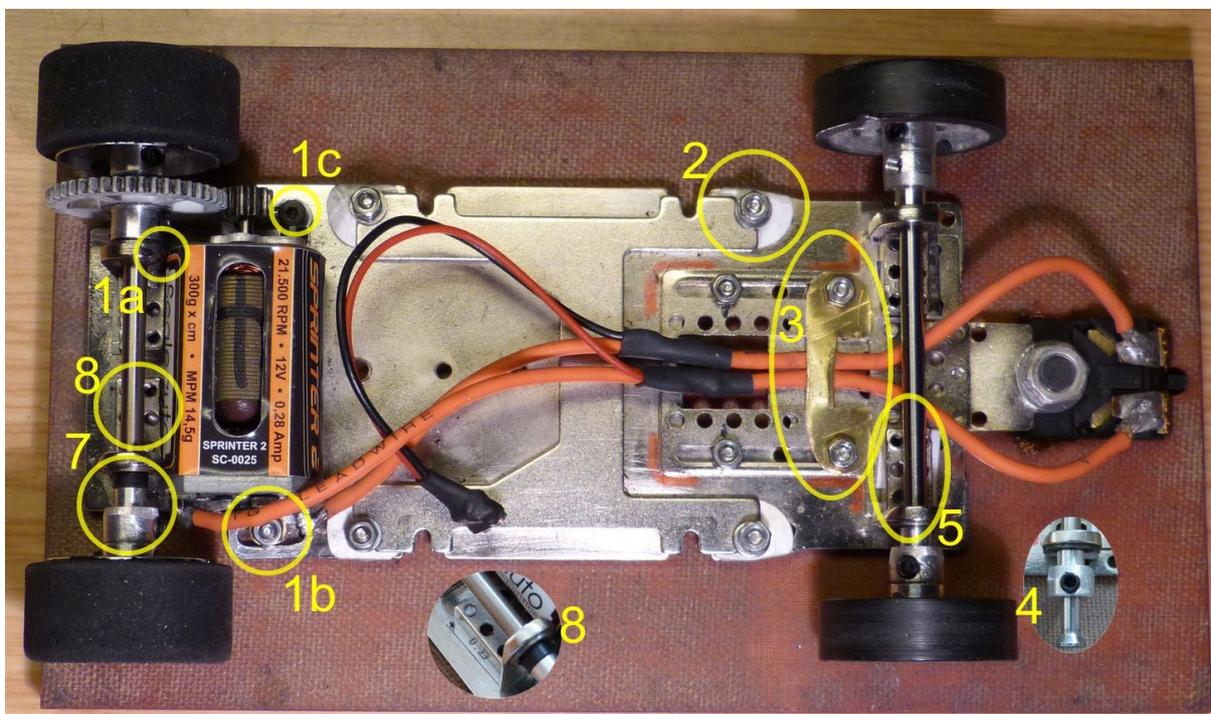
Aber Achtung: Einige der Tipps sind laut dem „originalen“ Reglement, zu finden auf [www.Rennserien-West.de](http://www.Rennserien-West.de), nicht erlaubt. Ihr solltet also zunächst das Reglement des Clubs prüfen, nach dem ihr fahren wollt.

Ihr könnt gerne alle Fragen an die E-Mail Adresse des SAC Stolberg schreiben (zu finden auf [www.SAC-Stolberg.de](http://www.SAC-Stolberg.de)). Vielleicht können wir nicht immer sofort helfen, aber wir werden auf jeden Fall antworten.

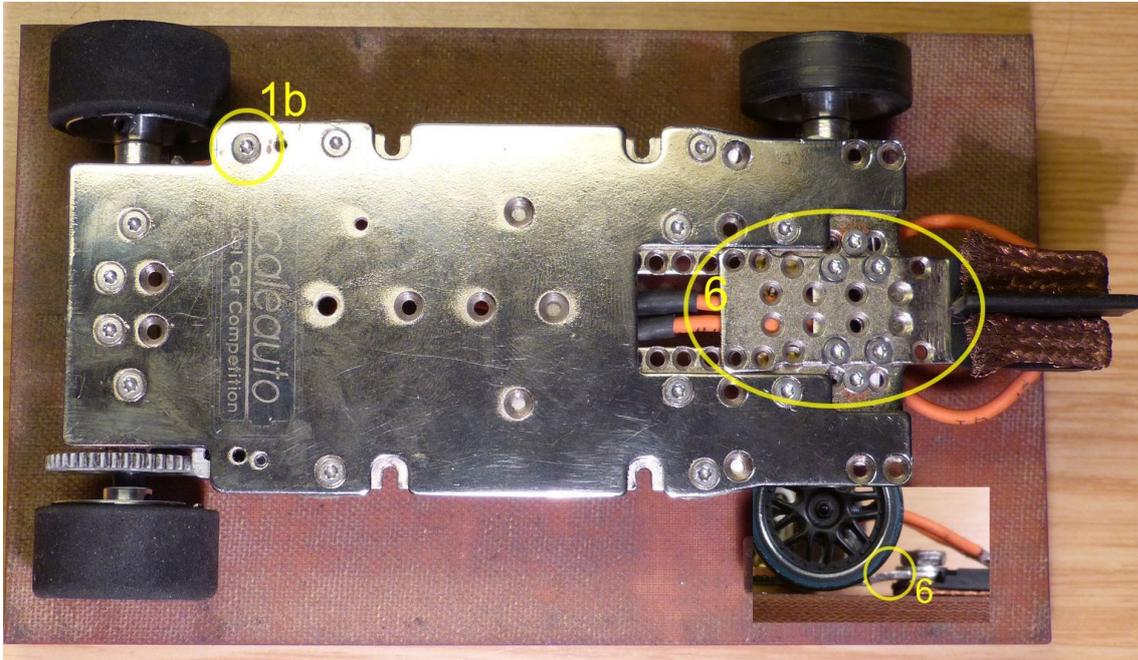


## TUNING TIPPS

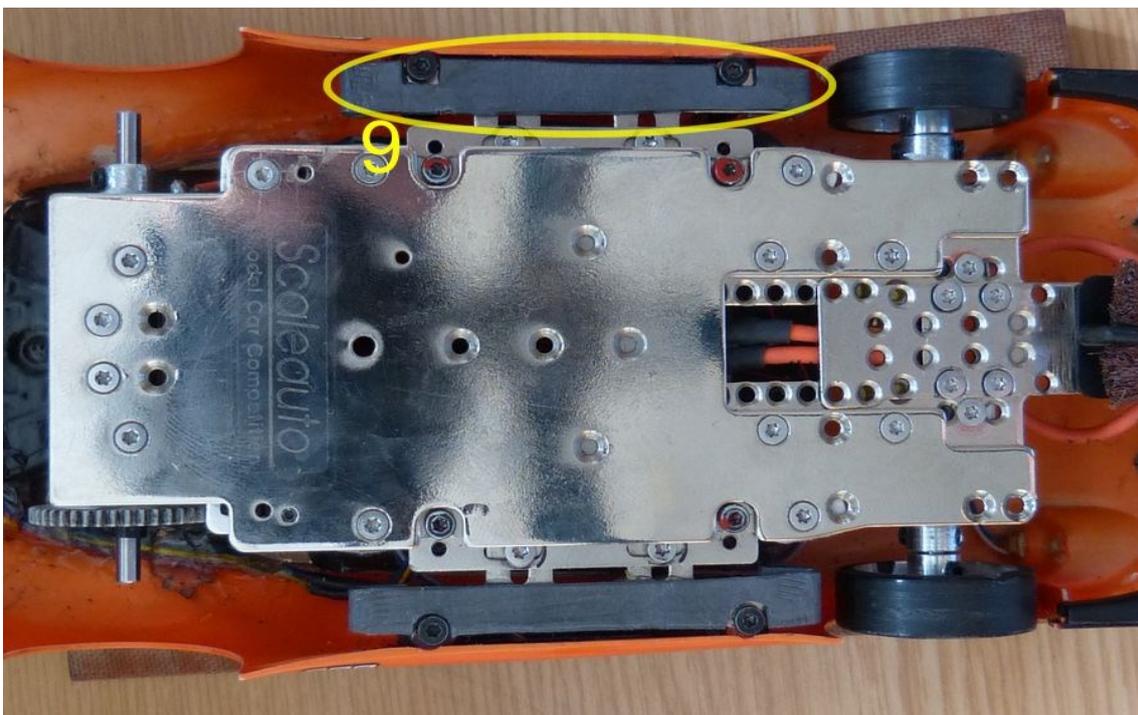
- 1) Um den Motor parallel zur Hinterachse anordnen zu können, müssen die Achsböcke etwas abgeschliffen werden (**1a**), eine neue Bohrung für den Motorhalter gebohrt (**1b**) und evtl. das Langloch des Motorhalters erweitert werden. Das Getriebe läuft leiser und mit weniger Verschleiß.
- 2) Das „H“ ist mit Teflonscheiben unterlegt, um die Reibung mit der Chassisplatte zu minimieren.
- 3) Aus Messingblech selbst geschnittener Niederhalter der Stromkabel. Er Verbessert das Rückstellmoment des Leitkiels.
- 4) Vorderachse mit Absatz erlaubt, dass sich die Vorderräder unabhängig voneinander drehen. Oder man befestigt auf einer Seite innerhalb der Felge, hinter dem Felgeneinsatz, einen schmalen Stellingring.
- 5) Alle Achsböcke (**5** und **8**) sind mit Distanzplättchen unterlegt. Damit ist es möglich, unabhängig vom Raddurchmesser, die Bodenfreiheit auf das zulässige Minimum einzustellen.
- 7) Aus nicht mehr benötigten 3mm -Felgen lassen sich preiswert Stellringe herstellen.



- 6) Der Leitkielhalter ist auf dem Niveau der Chassisplatte montiert. So muss der Leitkiel nicht extrem unterlegt werden und behält seine seitlichen Anschlagpunkte am Chassis. Je nach Vorderraddurchmesser muss der Leitkielhalter etwas nach oben geknickt werden. Der originale Scaleauto-Leitkiel ist nicht sehr haltbar und sollte ausgetauscht werden.



- 9) Hier kann das für das Mindestgewicht der Karosserie vorgeschriebene Gewicht optimal unter dem Karohalter angebracht werden



# SCALEAUTO TUNING TIPPS

*von Markus*



## VIEL SPASS!

Wenn ihr Anregungen und Ideen zur Verbesserung habt, her damit. Wenn ihr Bilder gemacht habt würden wir uns freuen, sie hier einfügen zu dürfen (nur wenn ihr wollt natürlich).

Viel Spaß und hochtourige Grüße wünscht

Markus